

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

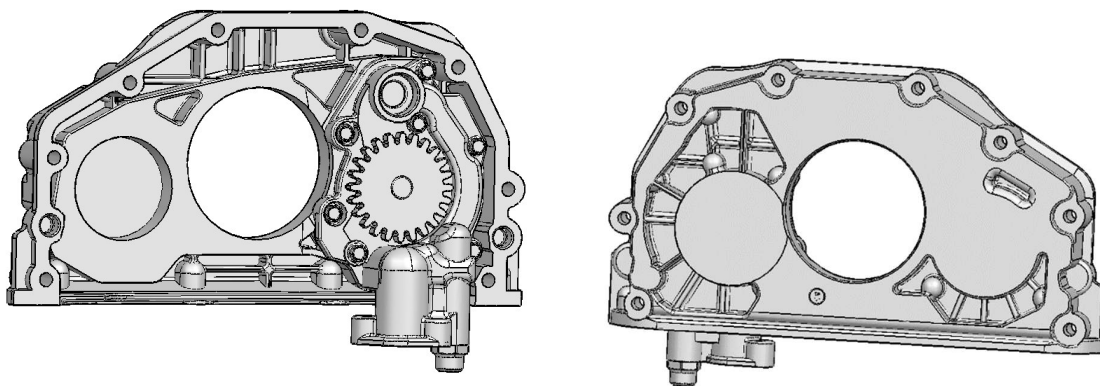
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F203-19I                | 8413.30.30 | Bomba mecânica de óleo lubrificante, volumétrica rotativa de engrenagens, carcaça em liga de alumínio, dimensões máximas de 370 x 245 x 85 mm, diâmetro máximo do eixo de 16 mm, diâmetro máximo do furo para encaixe do virabrequim de 110 mm, diâmetro máximo da base da engrenagem de 76 mm, engrenagem com 24 dentes, pressão máxima de trabalho de 2 bar e vazão máxima de 100 l/min à 2500 RPM, aplicada em motores de ignição por compressão com o volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus. |

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba mecânica de óleo lubrificante, volumétrica rotativa de engrenagens, com carcaça em liga de alumínio, dimensões máximas de 370 x 245 x 85 mm, diâmetro máximo do eixo de 16 mm, diâmetro máximo do furo para encaixe do virabrequim de 110 mm, diâmetro máximo da base da engrenagem de 76 mm, engrenagem com 24 dentes, pressão máxima de trabalho de 2 bar e vazão máxima de 100 l/min à 2500 RPM, aplicada em motores de ignição por compressão com o volume funcional total maior ou igual a 4 litros, cuja função é auxiliar no bom funcionamento do motor do veículo, uma vez que ela é responsável pela lubrificação e, conseqüentemente, pela conservação e durabilidade do motor e de seus componentes, sendo utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

A bomba mecânica de óleo lubrificante será aplicada em motores de ignição por compressão com o volume total funcional maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de óleo do motor de ignição por compressão tem a função de fornecer lubrificação adequada às partes móveis do motor, reduzindo o atrito e o desgaste, além de auxiliar no resfriamento que permite aumentar a durabilidade e o desempenho do motor.